

中国航空学会文件

中航学字〔2021〕73号

关于召开 2021（第五届）中国航空科学技术 大会的通知

各有关单位及个人：

为梳理航空科技及产业进展，展望未来发展趋势，表彰科技创新成果与人才，加强国际合作，促进学科交流，鼓励科技创新，推动航空事业发展，中国航空学会每两年举办一届中国航空科学技术大会，至今已成功举办四届，现已成为我国航空领域层次最高、规模最大、最具影响力和权威性的科技盛会。

国家主席习近平在致我会承办的第 32 届国际航空科学大会

的贺信中指出，航空科技是 20 世纪以来发展最为迅速、对人类生产生活影响最大的科技领域之一。当今世界正经历深刻的科技革命和产业变革，航空科技面临前所未有的发展机遇，开展全球航空科技合作十分必要、大有前途。为深入贯彻落实习近平主席贺信精神，定于 2021 年 11 月 9 日-11 日在浙江省嘉兴市乌镇互联网国际会议中心举办第五届中国航空科学技术大会，大会以“新一代航空装备与技术”为主题，张彦仲院士担任大会主席，设有主会场与十余个不同主题的分会场，以期为我国航空科技领域抓住发展机遇、持续推进全球航空科技合作发挥积极作用。会议简要安排情况如下：

一、主办单位

中国航空学会 嘉兴市人民政府

二、会议日程

11 月 9 日报到，11 月 10 日-11 日开会

三、报到地点

浙江省嘉兴市桐乡市乌镇西栅景区一号游客服务中心

四、活动设置

（一）大会开幕式

大会开幕式设有中国航空学会年度颁奖典礼、2020-2021 航空科学技术学科发展报告、2021 航空领域重大科学问题、工程技术难题与重大产业技术问题发布仪式等环节。

（二）大会主旨报告

邀请 8-10 位具有广泛代表性的航空院士、军航和民航总师、顶级国内外学术权威专家、政府有关部门领导及专家等围绕航空科技发展现状、前沿趋势、未来展望、重大工程需求等方面做主题报告。

（三）新一代航空装备研讨峰会

立足世界航空科技前沿与未来发展方向，邀请科学研究、设计制造与用户应用等各部门的院士专家进行峰会式研讨，展望未来航空装备发展趋势。

（四）中国领先航空科技成果对接会

汇集一批尖端航空科技成果，广泛邀请资本机构、地方政府、产业园区代表，以路演+展览的形式进行新技术、新产品的发布，汇聚先进高端要素，引领行业技术发展。

（五）嘉兴海外招才引智交流会

会议旨在邀请海内外在航空领域的高级专家、科技人才及合作项目与地方产业、企业进行对接，培育具有国际竞争力的航空领域隐形冠军企业，构建开放协作、链条高端、创新驱动、自主可控的特色航空产业集群。

（六）新能源电动飞机关键技术论坛

新能源电动飞机可有效实现节能、减排、降噪，是航空业实现绿色发展，助力碳达峰、碳中和的必然选择。论坛邀请相关专家，围绕电动航空分布式推进、高效高功重比能量变换、能量管理及优化、新能源及混合动力系统等关键技术领域做主旨报告。

（七）中国航空学会飞机总体分会第十五次学术交流会

会议围绕飞机总体专业领域的新成果和新进展展开交流，旨在加强科技人员的交流与合作，促进该领域的创新与发展，为推进军、民用航空装备的跨越式发展提供帮助。会议围绕飞机总体设计技术、发展趋势、装备体系等领域开展学术交流，计划邀请国内飞机总体专业领域领军人物、知名专家到场开展专题讲座。

（八）航空工业数字转型与复杂产品创新研发论坛

在新一轮科技革命、产业变革加速演进大背景下，以数字转型为特征的创新驱动成为引领发展的第一动力。为加快推进“数字航空”建设，提升航空工业数字技术创新应用和数智能力体系建设，以数字技术打造“领先创新力”，满足航空企业数字转型、产品数字化研制需求，特设“航空工业数字转型与复杂产品创新研发论坛”。论坛将围绕高端装备“研发-生产-保障”主价值链，针对航空企业转型、复杂产品研制面临的难点痛点问题，研讨数字线索与数字孪生、基于模型的系统工程、协同研发、智能制造、柔性保障、敏捷管理、新一代信息技术与工业软件等关键技术与解决方案，交流行业优秀实践案例。

（九）发动机短舱关键技术论坛

短舱系统作为保障发动机稳定、安全运行和决定发动机推进性能的关键装备，现已发展为独立于发动机和飞机制造商的高度专门化的技术和产业领域，我国自主开发的航空发动机短舱尚在起步阶段，已成为了制约我国民机产业发展的重要关键技术。在

此背景下，以短舱技术获评中国科协 2021 年“十大产业技术问题”为契机，特召开本次论坛，就发动机短舱相关技术与产业问题进行探讨研究。

（十）标准与航空应急救援论坛

无人机、直升机等航空装备在应急救援领域应用越来越广泛，成为国家应急救援力量的重要组成部分。随着我国应急救援能力建设和发展，标准的制定和推广成为当前急需解决的问题。本论坛围绕航空应急救援标准建设，研讨航空应急救援发展现状、运行模式、产业能力、任务指挥等方面标准需求与规划

（十一）航空材料分论坛

“一代材料，一代装备”是对航空装备与航空材料相互依存、相互促进紧密关系的真实写照。分论坛主要探讨先进航空装备对材料技术的需求，以及先进航空材料的前沿技术、关键技术和发展趋势等内容，进而推动航空材料技术进步，并促进先进航空材料的应用。

（十二）增材制造分论坛

增材制造技术能够满足航空武器装备研制的低成本、短周期需求，增材制造分论坛主要围绕航空技术对于增材制造的需求、增材制造技术进展、增材制造的评价与检测等方面作主旨报告。

（十三）总体气动分论坛

本次论坛将邀请国内飞行器总体与空气动力领域的专家学者共襄盛会，以“邀请报告+征文交流”的形式，围绕“新一代航

空装备与科技”所面临的飞行器总体设计、空气动力与飞行力学、结构设计以及交叉学科领域等问题进行交流，分析我国航空飞行器的发展需求，深入探讨学科前沿技术，提出航空装备总体与空气动力领域的创新发展思路。

（十四）若干专业论文交流分会场

五、会议报名与缴费

1. 报名方式

（1）网站报名：登陆“<https://xcx.csaa.org.cn/client/login>”，注册登录后通过活动报名功能报名。

（2）小程序报名：通过扫描二维码前往中国航空学会微信小程序报名。



（3）论文作者请使用投稿账号登录报名。

2. 缴费金额

（1）论文作者（备注中注明论文编号）：1200 元

（2）其他人员：2200 元（帐号已绑定中国航空学会**有效**会员将优惠至 1800 元）

通过银行转账、现场支付方式缴费的代表需在系统中生成有效订单并选择线下缴费，方为报名有效，缴费金额以生成订单为准。本次会议默认提供增值税电子普票，会议开始前通过注册邮

箱发送；需要纸质发票和专用发票的请在报名时注明，发票在报到时领取；需要邮寄的会后通过到付方式快递。

以上会议费包含参会、会议资料、9 日晚餐、10-11 日午晚餐。住宿费于报到时自行交纳。

3. 报名截止日期

会议报名截止日期为 11 月 2 日，逾期论文作者不安排宣读，参会代表不保证住宿用房，11 月 2 日后不再进行会议退费。

4. 住宿与分论坛预订

受会议地点与会场与住宿条件限制，请您于注册缴费后登录 <https://www.wjx.cn/vj/eNI6J6s.aspx> 进行分论坛与住宿意向登记，未登记代表不保证分论坛入场、不统一安排住宿、不享受住宿协议价。

会议住宿价格分为多档，各档房间数量均有限，学会将根据注册缴费及意向登记顺序进行保障，具体情况如下：

(1) 单住：A 类住宿 660 元/日、B 类住宿 530 元/日、C 类住宿 430 元/日、D 类住宿 265 元/日

(2) 合住：根据酒店情况灵活安排，最高不超过 330 元/日。

5. 会议接送

会议将在嘉兴站与杭州萧山机场安排定点班车进行接送，具体接送安排将通过电子邮件方式于会前进行通知。

六、其他事项

每篇论文应有至少一位作者参会，缺席会议将不予出版。

七、联系方式

请参会代表务必加入 2021（第五届）中国航空科学技术大会钉钉群（群号 35970439），群内将通知会议有关事项，专人解答各类咨询问题。请下载“钉钉”并扫码进群。若有问题请优先通过此方式咨询。



学术交流部：谢明军 18811583362；

崔芷健 010-84924317, cuizjcsaa@163.com;

林伯阳 010-84924386。

会员服务部：安向阳 010-84924387（个人会员事项咨询）。

通讯地址：北京市朝阳区安外北苑 2 号院中国航空学会。



中国航空学会

2021 年 10 月 9 日印发

联系人：林伯阳

电话：010-84924386

共印 300 份
